



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

AGENDA

PRELIMINARE

Blue Economy Summit

13-15 ottobre 2021

Blue District, Via del Molo 65 - Genova

versione riservata aggiornata a
9 Settembre, 2021

CONFERENZE



Prospettive di sviluppo del Porto di Genova



Riqualificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa



Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo: idee e percorsi di salvaguardia che coinvolgono i protagonisti della Blue economy



Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare



Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare



Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della Blue economy: un mare di opportunità e modelli di sviluppo



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Palinsesto

13.10.21	14.10.21	15.10.21	
Sala Cuspidi 4° piano Blue District	Sala Cuspidi 4° piano Blue District	Sala Cuspidi 4° piano Blue District	Sala in via di definizione
<p>Prospettive di sviluppo del Porto di Genova</p> <p>9.00 - 11</p>	<p>Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo: idee, percorsi di salvaguardia che coinvolgono i protagonisti della Blue economy</p> <p>9.00 - 13.00</p>	<p>Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy: un mare di opportunità e modelli di sviluppo</p> <p>9.00 - 13.00</p>	<p>Convegno Formazione a cura Fondazione Sant'Agata</p> <p>9.00 - 18.00</p>
<p>Riqualificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa</p> <p>11.30 - 13.00</p>			
<p>Riqualificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa</p> <p>14.00 - 17.00</p>	<p>Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile delle risorse mare</p> <p>14.00 - 16.00</p>		
	<p>Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare</p> <p>16.00 - 18.00</p>		



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Prospettive di sviluppo del Porto di Genova

mercoledì 13 ottobre

9.00 – 11.00

Dopo il superamento dell'emergenza Morandi e alle prese con quella in via di soluzione dei collegamenti terrestri, Genova affronta il tema del proprio futuro come porto e come città produttiva, e in particolare della vocazione e dell'indirizzo da conferire alle sue due anime. Alcune componenti infrastrutturali, come la nuova diga foranea, sono nelle linee generali acquisite, ma ora pressano le questioni dirimenti a medio-lungo termine. Una sessione politica nel senso alto della parola, dove si affrontano visioni diverse, da armonizzare lo sviluppo positivo del territorio e della società.

Main Topics

- Il quadro strategico dei progetti infrastrutturali del Porto di Genova
- I progetti per il retroporto logistico
- I progetti di competenza della struttura commissariale
- La Nuova Diga Foranea, stato dell'arte
- Il Porto di Genova nel Mediterraneo oggi e domani

Chairman: in via di definizione

Saluti di benvenuto e apertura dei lavori

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, **Città di Genova**

Interventi introduttivi

Marco Bucci, Sindaco del **Comune di Genova** e **Commissario Ricostruzione Genova**

Giovanni Toti*, Presidente, **Regione Liguria**

Paolo Emilio Signorini*, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Edoardo Rixi*, **Camera dei Deputati**

Amm. Sergio Liardo*, Direttore Marittimo e Comandante del porto di Genova, **Capitaneria di Porto**



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Panel: focus sui nuovi progetti infrastrutturali per la ricostruzione di Genova previsti nel Decreto Genova

in via di definizione

Progetti di competenza della struttura Commissariale Domenico

Andrea Roberto Napoli*, Capitano di Vascello, **Capitanerie di Porto-Guardia Costiera di Genova**

Intervento a cura di **Genova Industrie Navali**

Intervento a cura di **Spediporto**

Conclusioni

Mauro Bonaretti*, Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione, **Ministero Infrastrutture e Trasporti**

Sono previsti ulteriori interventi a cura di operatori del settore

**in corso di invito*



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Riqualificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa

mercoledì 13 ottobre

11.30 - 13.00 e 14.00 - 17.00

La nuova attenzione al fronte mare delle città portuali, la fascia costruita che affianca e sta alle spalle degli scali veri e propri, risale ai primi anni '60 dello scorso secolo e ha un luogo di nascita preciso, la città di Baltimora negli Stati Uniti. Il fronte del porto stava trasformandosi da luogo malfamato ma economicamente vitale e periferia degradata, con il cambiare delle modalità dei traffici e della produzione. Negli anni '80 il fenomeno della riqualificazione del waterfront arrivò in Europa, partendo dal padre di tutti i porti industriali, i Docks di Londra. Il successo di quelle operazioni si è riverberato nell'Europa continentale dei due decenni seguenti. Oggi siamo alla terza fase della riqualificazione dei waterfront. Quali sono i progetti più significativi e di certa realizzazione, quali quelli da cui prendere spunto? Quali i fattori di successo, quali i rischi? Che modello economico-finanziario, quale governo, quale tipologia gestionale da adottare?

Main Topics

- *La lezione quarantennale dei waterfront europei*
- *Gli esempi mediterranei significativi per i progetti italiani*
- *La giustificazione economica degli interventi: indotto economico, indotto turistico e...*
- *Il ruolo di eventi ed edifici/architetti simbolo*
- *I progetti di "fronte mare" italiani*
- *I progetti di Genova*
- *Dal waterfront al territorio*

Chairman: Riccardo Miselli*, Presidente, **Ordine degli Architetti di Genova**

Saluti e intervento istituzionale

Pietro Piciocchi, Assessore al Bilancio, Lavori Pubblici, Manutenzioni, Verde Pubblico, **Comune di Genova**

L'importanza della riqualificazione dei waterfront nelle città portuali

Rinio Bruttomesso*, Presidente, **RETE**

La riqualificazione dei waterfront in Europa: un bilancio quarantennale

Maurizio Carta*, Professore ordinario di urbanistica, **Università di Palermo**

Il waterfront di Barcellona: un esempio di integrazione città-porto basata su istituzioni-ancora

Intervento a cura di **Autorità Portuale di Barcellona/Generalitat de Catalunya**

Il waterfront di Marsiglia, tra storia ed archistar

Intervento in via di definizione



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Riqualificazione dei waterfront: l'indotto economico

Intervento in via di definizione

Riqualificazione del waterfront: l'indotto turistico

Intervento in via di definizione

Pomeriggio

Il progetto waterfront di Napoli

Massimo Clemente*, Direttore , **CNR-IRISS**

Waterfront e progetti di riqualificazione nell'area spezzina

A cura dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**

Conclusioni

Michele Talia*, Presidente, **INU**

Panel: il Waterfront di Genova: stato dell'arte, stakeholders e prospettive

Sono previsti interventi dei principali soggetti che stanno lavorando alla sua realizzazione

Keynote Speech: Renzo Piano*

Conclusioni

Simonetta Cenci*, Assessore all'Urbanistica, **Comune di Genova**

Sono previsti ulteriori interventi a cura di ulteriori partner e stakeholders

* in corso di invito



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo

giovedì 14 ottobre

9.00 - 13.00

Il mare copre i tre quinti della superficie terrestre e gli ecosistemi che ospitano sono per "spessore" i più importanti del pianeta. Ogni discorso sulla difesa dell'ambiente e della sostenibilità delle attività umane, non solo economiche ma di semplice "vita" non può quindi prescindere dal mare. Ma gli umani non abitano il mare, per cui non "vedono" gli effetti del mancato rispetto dell'ambiente se non quando ci si trovano immersi fino al collo (letteralmente). Paradossalmente, a differenza della lotta alla CO₂ che sembra avere occupato le menti (e i budget) della transizione ecologica, la difesa e il ripristino degli ecosistemi marini non richiedono lo sviluppo di nuove tecnologie, ma l'applicazione di quelle che esistono: depuratori degli scarichi fognari e industriali, raccolta e riciclo della plastica, purificazione delle acque di zavorra, eliminazione dello scarico a mare dei rifiuti delle navi. E un utilizzo non predatorio delle risorse marine.

Main Topics

- Lo stato del mare italiano
- Le specie aliene e la minaccia agli ecosistemi
- Le acque di zavorra, la normativa e le tecnologie per renderle innocue e acque di sentina
- La plastica in mare e le sue origini
- Le iniziative di prevenzione e di recupero della plastica
- Porti, attività economiche e protezione del mare
- Le aggregazioni umane

Chairman: in fase di definizione

Saluti e interventi istituzionali

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, **Città di Genova**

Matteo Campora, Assessore ai Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia, **Città di Genova**

Keynote speech

Intervento a cura di un rappresentante della **Commissione Europea**

Cultura navale e protezione del mare

Amm. Donato Marzano*, Presidente, **Lega Navale Italiana**

La Convenzione Internazionale sulla gestione delle acque di zavorra

Intervento in via di definizione



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Lotta alla plastica nelle acque costiere
Intervento a cura di **Capitaneria di Porto**

Acque di zavorra ed acque di sentina
Intervento in via di definizione

La gestione delle acque portuali nel progetto GEREMIA
Anna Reboa*, DISTAV - **Università di Genova** -

L'inquinamento delle acque marine da attività economiche
Intervento a cura di **ARPAL**

I depuratori delle acque reflue, chiave per l'abbattimento dell'impatto delle comunità costiere sull'ambiente marino
Intervento a cura di **IRETI**

Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo
Mariachiara Chiantore*, DISTAV-**Università di Genova** -

FOCUS “CIRCULAR BLUE ECONOMY”

La creazione di una filiera del riciclo dei prodotti dell'acquacoltura e della pesca a livello regionale (progetto HORIZON 2020 - ECOEFFICIENT)
Intervento in fase di definizione a cura di **TICASS**

Progetto PRISMAMED: riciclo degli scarti della mitilicoltura
Intervento a cura di **TICASS/Regione Liguria**

Molecole bioattive da scarti di pesce dell'industria conserviera: il progetto Bythos
Vincenzo Arizza*, docente Dipartimento STEBICEF, **Università di Palermo**

FOCUS “GENOVA BLUE DISTRICT”

Interventi in via di definizione

TESTIMONIAL
Morten Thorsby*

* in corso di invito



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare

giovedì 14 ottobre

14.00 - 16.00

Gli sport nautici e le attività di divertimento e relax legate all'accesso al mondo acquatico costituiscono per la maggior parte dei cittadini il più immediato e spesso unico legame con il mare. Nel quadro della difesa di quest'ultimo in quanto ecosistema di ecosistemi ma anche luogo e origine di bellezza, salute, benessere e cultura, queste attività rivestono quindi un'importanza che trascende il loro valore intrinseco. La sessione ospita interventi e testimonial delle istituzioni e delle realtà del territorio genovese e ligure impegnate in questa visione.

Main Topics

- Gli sport nautici e il mare come sport
- Gli sport marini e la familiarità con il mare per costruire una nazione marittima
- L'innovazione nell'accesso individuale e collettivo al mare
- Le grandi competizioni come ponte verso l'acqua

Chairman : in via di definizione

Genova e gli sport del mare

Ocean Race Genova

Paolo Verri*, Direttore della Direzione Ocean Race, **Comune di Genova**

Genova Capitale dello Sport 2024

Stefano Anzalone*, Consigliere con delega allo Sport, **Comune di Genova**

Vittorio Ottonello*, Consigliere con delega ai rapporti con il Comitato Paralimpico, **Comune di Genova**

Testimonial: Francesco Bocciardo*, Oro Paralimpiadi Tokyo 2020

La parola alle associazioni sportive

Intervento introduttivo

Silvia Salis*, Vice Presidente, **C.O.N.I.**

Intervento a cura di **Yacht Club Italiano**



BLUE ECONOMY SUMMIT
IV EDIZIONE
13 – 16 ottobre 2021

Intervento a cura di altre realtà del territorio e nazionali

Case history

Fascia di rispetto di Prà

Guido Barbazza, Comitato Prà

Intervento a cura del **Gruppo Sportivo Speranza A.S.D.**

New Social Sea

Intervento a cura di **Club Vela Camogli**

Intervento a cura di **Fondazione Tender Tu Nave Italia**

Il Miglio Marino

Intervento a cura della **Sportiva Sturla**

FOCUS “GENOVA BLUE DISTRICT”

Interventi in via di definizione

Blu di Genova - Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare

Francesca Garaventa*, CNR - IAS

Presentazione di altri progetti a cura di start up innovative

* in corso di invito



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare

giovedì 14 ottobre

16.00 - 18.00

L'Italia nel 2019 è stato il quarto Paese più visitato al mondo con 94 milioni di visitatori secondo l'ENIT, con un numero pari a 217,7 milioni di presenze straniere e con 432,6 milioni di presenze totali e il settore turistico ha generato direttamente più del 5% del PIL nazionale secondo le stime di Banca d'Italia. Di questi la Regione Liguria registra 14 milioni di presenze turistiche ufficiali annue per circa 3.900.000 arrivi all'anno (di cui turisti stranieri pari ad oltre il 33%) per un valore aggiunto complessivo generato dal turismo stimato in circa il 10,2% del PL.

La pandemia nel 2020 ha significato, per l'Italia, 219 milioni di presenze in meno negli esercizi ricettivi, pari a -52,2% (stime Istat). Stiamo parlando di perdite importanti. Il PNRR prevede grandi investimenti sia nel settore del Turismo (6,68 miliardi di euro per Turismo e Cultura) che in settori strettamente correlati come, ad esempio, quello delle infrastrutture (62 miliardi per mobilità, infrastrutture e logistica sostenibili). Si dice spesso che in Italia non siamo bravi a valorizzare l'enorme patrimonio artistico, culturale e naturale che abbiamo a disposizione, e questi investimenti sono l'occasione per migliorare enormemente il settore. In Italia abbiamo 8.300 km di costa, con porti che non rappresentano solo un luogo di attracco per barche da diporto e yacht per passare la notte, sono anche l'accesso a servizi per un'esperienza di viaggio completa e il punto di connessione all'entroterra. Sono molti i servizi che vengono offerti in aggiunta a quelli base: servizi tecnologici, spa e centri massaggi, clubhouse ma anche servizi di sharing per visitare i centri dei paesini vicini e uffici turistici per l'organizzazione di tour per valorizzare le eccellenze locali. La sessione esplorerà tutti questi aspetti e racconterà case history internazionali d'eccellenza.

Main Topics

- PNRR per la ripartenza del turismo nautico
- Porti turistici italiani: i servizi offerti
- Prospettive di sviluppo del settore: cosa vogliono i turisti
- Case History

Chairman: in via di definizione

Saluti istituzionali

Laura Gaggero, Assessore allo Sviluppo Economico Turistico e Marketing Territoriale, **Comune di Genova**

Giovanni Berrino*, Assessore al Lavoro Trasporti e Turismo, **Regione Liguria**

Servizi per l'attrattività dei porti turistici

Roberto Perocchio*, Presidente, **Assomarinas**

Luciano Serra*, Presidente, **Assonat**

Intervento a cura di **Genova For Yachting**



BLUE ECONOMY SUMMIT

IV EDIZIONE

13 – 16 ottobre 2021

Il legame tra turismo costiero e altre forme di turismo

Giovanni Satta*, Professore della Facoltà di Economia, **Università di Genova**

Case History internazionali

Intervento a cura di **Porto di Valencia**

Intervento a cura di **Porto di Nizza**

Il food delivery sul mare

Intervento in corso di definizione

Intervento a cura di **101giteinliguria.it**

Promuovere il turismo attraverso i film

Enrico Casarosa*, Regista del film di animazione della Pixar **“Luca”**

* in corso di invito



BLUE ECONOMY SUMMIT
IV EDIZIONE
13 – 16 ottobre 2021

Start-up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy: un mare di opportunità e modelli di sviluppo

venerdì 15 ottobre
9.00 - 13.00

Inventare ed innovare è un'attività correlata alla natura umana , almeno alla forma che è diventata dominante negli ultimi 500 anni. Ma se i frutti crescono spontaneamente sugli alberi, gli alberi coltivati ne danno di più e con maggiore regolarità. Venture Capital, acceleratori, incubatori, sono gli strumenti di coltivazione, e funzionano, almeno in diversi Paesi, talmente bene che si sono specializzati. Quali sono i protagonisti e le categorie del sostegno all'innovazione nel mondo del marittimo e dello shipping? Quali i modelli, dalla selezione delle idee alla modalità di erogazione dei sostegni, sino alla natura di questi e ai soggetti che si fanno promotori? Pubblico, privato o un mix? E la grande domanda: perché l'Italia è indietro e cosa si sta facendo per recuperare?

Main Topics

- Gli Stati e le istituzioni pubbliche come promotori, finanziatori o facilitatori?
- Il corporate venture capital e gli incubatori privati
- Porti e start-up: sostegno ma anche campo d'applicazione immediato
- Il venture capital per la sostenibilità: guadagnare salvando il mare
- I modelli italiani

Chairman: in via di definizione

Apertura dei lavori

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, **Città di Genova**

Progetti regionali

Il progetto Nowtilus – Sea Innovation Hub

Intervento in via di definizione

Intervento in corso di definizione

Giovanni Lorenzo Forcieri*, Presidente, **DLTM**

European Digital Innovation Hub

Intervento a cura di **Start 4.0** (in via di definizione)



BLUE ECONOMY SUMMIT
IV EDIZIONE
13 – 16 ottobre 2021

Case history e modelli a confronto

Una nazione marittima per l'innovazione marittima

Intervento a cura di **BlueTech Accelerator**

Un incubatore per lo shipping e la tecnologia portuale gestito dai porti

Intervento a cura di **PortXL**

Incubatori e acceleratori corporate

Intervento in via di definizione

Un incubatore cooperativo specializzato

Intervento a cura di **OceanX**

Spingere l'innovazione per la sostenibilità nello shipping

Intervento a cura di **Katapult Ocean**

I progetti europei per la crescita di nuove opportunità nelle città-porto

Francesca Pirlone e Ileana Spadaro, DICCA, Università degli Studi di Genova

Conclusioni

On. Roberto Cingolani*, Ministro alla Transizione Ecologica

Focus "Blue Skills"

Apertura dei lavori

Ilaria Cavo*, Assessore alle Politiche Giovanili, Scuola, Università e Formazione, **Regione Liguria**

Intervento in via di definizione

Eugenio Massolo*, **Presidente, Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile**

Intervento a cura del **Centro del Mare, Università di Genova**

Intervento in corso di definizione

A cura di **Archimede**

PANEL CONCLUSIVO: "UN ANNO DI GENOVA BLUE DISTRICT"

Interventi in via di definizione



BLUE ECONOMY SUMMIT
IV EDIZIONE
13 – 16 ottobre 2021

Genova Ocean Agorà (GOA): da un'idea alla sua realizzazione

A cura del **Blue District e ideatori del progetto**

Conclusioni

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, **Città di Genova**

* in corso di invito